

JUDETUL BIHOR  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BORS  
HOTARAREA nr. 79  
Din 29.05.2018

**privind aprobarea Regulamentului privind reglementarea traficului greu  
in comuna Bors**

Analizând expunerea de motive a primarului comunei Bors ,  
Ținând cont de raportul de specialitate nr. 2701 din 23.05.2018  
întocmit de către viceprimarul comunei Bors si avizul favorabil al Comisiei de  
specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Bors ,

Având în vedere prevederile:

- art 22 și art. 44 alin. (2) din Ordonanța Nr. 43/1997 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin (7), art. 30 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin. (9), art.45 alin.(1) și art. 115 alin. (1) lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Consiliul local al comunei Bors ,  
**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1** Se aprobă regulamentul pentru reglementarea traficului greu in comuna Bors , conform Anexei nr. 1 , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la indeplinire se incredinteaza primarul comunei Bors

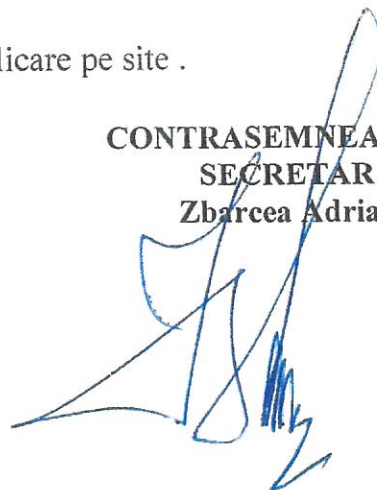
**Art. 3 .** Prezenta se comunica cu

- PRIMARUL COMUNEI BORS
- INSTITUTIA PREFECTULUI – JUDETUL BIHOR
- COMPARTIMENTELE DE SPECIALITATE
- Se aduce la cunostinta publica prin afisare si publicare pe site .

**PRESEDINTE DE SEDINTA  
CONSILIER**  
Bihari Istvan Zsolt



**CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR**  
Zbarcea Adrian



Hotararea a fost adoptata cu 12 voturi „pentru

**REGULAMENT PRIVIND PROCEDURA DE ELIBERARE A  
AUTORIZATIILOR DE ACCES PENTRU TRAFIC GREU  
ÎN COMUNA BORS**

**CAPITOLUL I – Condiții generale**

**Art.1.** Prezentul regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria transport greu care efectuează transport marfă în comuna Bors

**Art.2.** Scopul prezentului regulament are în vedere îndeplinirea următoarelor cerințe:

- asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate ;
- asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.

**CAPITOLUL II - Accesul și circulația în COMUNA BORS**

**Art.3.** Pentru fluidizarea traficului și limitarea intensității acestuia, precum și pentru protejarea unor sectoare de drumuri, Consiliul Local Bors propune instituirea de restricții pentru circulația în interiorul localităților a autovehiculelor de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

**Art.4.** Restricțiile vor fi aduse la cunoștința participanților precum și principalele rute de tranzit ocolitoare recomandate.

**Art.5.** Pe raza comunei Bors este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Accesul în zonele cu restricții se poate face și cu autovehiculele cu masa totală maximă autorizată până la 7,5 tone cu respectarea unui orar

**Art.6.** Mijloacele de transport care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone vor avea acces fără a obține autorizație de acces pentru trafic greu, pe următoarele trasee , acesta fiind „Traseul de trafic greu”

**Ruta Oradea – Sintion**

**Oradea – E60- Peugeot – Balastiera Sintion**

**Oradea – E60- SC Celestica – SC Hocman Trans**

**Ruta Ep Bihor – Sîntion**

**Ep Bihor-sc Comau- Frigoexpres – Peugeot – Balastiera Sîntion**

**Ruta Oradea – Bors**

**Oradea – E60 – Parc Industrial Bors**

**Oradea – E60- Vama Bors – Constructii Bihor**

**Ruta Episcopia Bihor – Bors**

**Ep Bihor – Comau – Frigoexpres –E60 – Parc Industrial – Vama Bors**

**Ruta Oradea ( Ep Bihor ) – Santaul Mic – Santaul Mare**

**Oradea - E60- Parc Industrial – Santaul Mic – Santaul Mare**

**Episcopia Bihor – Comau - - Frigoexpres – E 60 – Parc Industrial – DC 73-**

**Santaul -Mic – Santaul Mare**

**Episcopia – Dc 71 – Santaul Mic – Santaul Mare**

**Art. 7.** Accesul de la aceste trasee spre celelalte străzi va fi semnalizat prin mijloace de reglementare, de interzicere sau de restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau/și simboluri care le precizează sau limitează semnificația ori unde este cazul, marcaje prin care participanții la trafic sunt avertizați sau îndrumați.

Se instituie următoarele restricții ;

**Restricții de viteză** Instituire limita viteză de 30 km/ora in interiorul localitatii pentru autovehicole cu tonaj peste 7,5 to

**Restricții de acces ;** Montare glisiere metalice sau beton pentru limitarea accesului mijloacelor de transport cu tonaj mai mare de 7,5 to in interiorul localitatii , după caz

Restricțiile de acces vor fi semnalizate corespunzător si vor fi aduse la cunoștința prin panouri de informare

**Art.8 .** Tarifele de eliberare a autorizațiilor de acces pentru traficul greu cu o valabilitate se vor încasa către Direcția de Impozite și Taxe Locale

**Art.9.** Tariful prevăzut va fi venit la bugetul local. Suma astfel colectată va fi utilizată exclusiv pentru întreținerea drumurilor.

**CAPITOLUL III Reglementări privind autorizarea:**

**Art.10.** Autorizațiile de acces pentru traficul greu au valabilitate de: **24 ore , 30 zile , 1 an**

**Art.11.** Autorizațiile de acces se eliberează de către Primaria Bors sau in puncte special amenajate situate la intrările în comuna Bors cu care primăria va încheia un protocol de colaborare în acest sens.

Tarifele practicate pentru eliberarea autorizațiilor de acces, cu valabilitate de 24/ o luna /1 an ore, sunt următoarele:

Tip autovehicul	Tarif autorizatie		
	Tarif autorizatie pentru 24 ore	Tarif autorizatie pentru o luna	Tarif autorizatie pentru un an
Autovehicule transport marfa cu masa totala maxima pana la <b>3,5 tone</b> inclusiv	Nu e cazul	Nu e cazul	Nu e cazul
Autovehicule transport marfa cu masa totala maxima autorizata intre <b>3,5 tone - 7,5 tone</b> inclusiv	20 lei	200 lei	800 lei
Autovehicule transport marfa cu masa totala maxima autorizata intre <b>7,5 -16 tone</b> inclusiv	35 lei	350 lei	1000 lei
Autovehicule transport marfa cu masa totala maxima autorizata intre <b>16 - 26 tone</b> inclusiv	50 lei	450 lei	1200 lei

Autovehicule transport marfă cu masa totală maximă autorizată între <b>26 - 40 tone</b> inclusiv	70 lei	600 lei	1500 lei
Autovehicule transport marfă cu masa totală maximă autorizată <b>mai mare de 40 tone</b>	100 lei	850 lei	1800 lei

Taxă eliberare duplicat în cazul pierderii, degradării sau furtului este de 10 RON.

(2). Pentru eliberarea autorizațiilor de acces cu valabilitate de 24 de ore este necesar certificatul de înmatriculare. Dovada deținerii autorizației se face cu bonul fiscal sau cu instrumentului de plată.

(3). Valabilitatea se calculează de la data și ora eliberării bonului fiscal (sau a instrumentului de plată) cu care s-a achitat tariful de eliberare a autorizației.

#### **Art.12. Eliberarea tuturor categoriilor de autorizații:**

(1) Eliberarea autorizațiilor se face la solicitarea persoanelor fizice sau juridice, în baza următoarelor documente:

- a. – cerere tip ,
- b. – certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate în copie, pentru fiecare vehicul, inclusiv semiremorcile și/sau remorcile
- c. – copie a chitanței cu care se face dovada achitării taxei aferente.
- d. – autorizația specială de acces pentru depășiri de limite masice și/sau dimensiuni maxime admise, dacă este cazul, sau declarația pe propria răspundere că nu se depășesc în circulație limitele masice și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, dacă este cazul.

(2) Toate documentele arătate mai sus se depun, în zilele lucrătoare, la sediul Primăriei. Analiza documentelor se realizează de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei, iar eliberarea autorizațiilor se face în zilele de marți și joi între

orele 9 – 11.

(3) Compartimentul de specialitate își rezervă dreptul de a nu elibera autorizații persoanelor fizice sau juridice care nu au depus documentația completă

(4) Compartimentul de specialitate . va ține evidența tuturor autorizațiilor de acces eliberate.

(5) În urma analizei cererii și a documentelor anexate, compartimentului de specialitate din cadrul va putea modifica traseul cerut de către solicitant astfel încât acesta să afecteze cât mai puțin fluiditatea traficului și să asigure protecția sectoarelor de drum în funcție de capacitatea portantă a acestora și tonajul sau gabaritul autovehiculului pentru care se solicită autorizația.

#### **CAPITOLUL IV – Modelul de autorizației de acces pentru traficul greu**

<b>AUTORIZAȚIE DE ACCES PENTRU TRAFIC GREU</b> pentru ..... <b>masa totală maximă autorizată.....</b> <b>Zona/Traseul.....</b> <b>Motivul solicitării.....</b> <b>Valabilitate.....</b>	
Primar, Batori Geza	Viceprimar, Csiger Laszlo
Valabilă însoțită de documentul de plată. Valabilă numai cu aviz de însoțire a mărfii.	

#### **CAPITOLUL V Excepții**

**Art.13.** (1) Sunt scutite de plata taxei și pot circula fără autorizație de acces pentru traficul greu, următoarele categorii de autovehicule:

- autoturisme aparținând autorităților și instituțiilor publice (Inspectoratul de Poliție Județean Inspectoratul de Jandarmi , Serviciul Ambulanță, Inspectoratul pentru Situații de Urgență, etc.);

- autovehiculele destinate transportului local de călători
- autovehiculele aparținând societăților, regiilor, care execută intervenții în vederea efectuării de reparații la rețelele edilitare;
- autovehiculele aparținând operatorului de salubritate
- autovehiculele aparținând societăților non-profit și de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar.

## CAPITOLUL VI CONTRAVENTII ȘI SANCTIUNI

**Art.14.** Constituie contravenție săvârșirea pe întreaga suprafață de către persoanele fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculelor cu destinația de transport marfă a următoarelor fapte :

- a. Lipsa autorizației de acces pentru a desfășura activități în zonele restricționate;
- b. Nerespectarea datelor referitoare la orar, traseu și valabilitate, înscrise pe autorizația de acces;
- c. Refuzul de a prezenta autorizația de acces la solicitarea organelor competente, în original, la solicitarea îndreptățită a acestora;
- d. Neluarea măsurilor de curățare a străzilor de deșeurile rezultate în urma operațiunilor de descărcare/încărcare a mărfurilor;
- e. Oprirea sau staționarea pe domeniul public, după efectuarea transportului, cu excepția spațiilor special amenajate de către autoritatea locală;
- f. Neexpunerea autorizației la vedere, în interiorul vehiculului;

**Art.15. (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 500 RON până la 1.500 RON faptele prevăzute la art. 17 litera a. și b.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 100 RON până la 500 RON faptele prevăzute la art. 17 litera c., d, e, f.

**Art.19.** La cumularea a două abateri privind nerespectarea condițiilor prevăzute în autorizația de acces, posesorii acesteia vor fi sancționați, pe lângă amenda prevăzută la art.18 și cu reținerea în vederea retragerii autorizației de acces. Pe verso-ul autorizației, organele abilitate vor face următoarele mențiuni: numele și prenumele organului constatator, data și locul săvârșirii abaterii, mențiuni cu privire la nerespectarea condițiilor prevăzute în autorizația de acces.

Autorizația de acces reținută, însoțită de o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției, va fi înaintată de agentul constatator la sediul Primăriei cel târziu, în prima zi lucrătoare după constatarea abaterii.

Retragerea autorizației de acces exonerează Primăria de restituirea tarifelor de utilizare a drumurilor publice care au stat la baza eliberării acesteia.

**Art.16.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către ofițeri sau agenți ai Poliției Romane ai Poliției Locale precum și împuterniciți ai Primarului.

**Art.17.** Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare, contravenientul având dreptul ca în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, la plata jumătății din minimul amenzii prevăzute la art. 18, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

**Art.18.** Operatorii care efectuează transport cu vehicule peste 3,5 tone, au obligația afișării în colțul din dreapta jos al parbrizului, vizibil din exteriorul fiecărui vehicul, a autorizației de acces cât și a traseului aprobat (dacă este cazul).

Nerespectarea traseului aprobat atrage după sine, anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul fără autorizație în zonele cu restricție.

**Art.19.** Autorizația nominală de acces este valabilă numai în original, în perioada, pe traseul (dacă este cazul) și în condițiile înscrise în aceasta.

**Art.20.** (1) Autorizația nominală de acces se prezintă la controlul organelor abilitate.

(2) În cazul pierderii, furtului, deteriorării se achită o taxă de 10 RON pentru eliberarea duplicatului. În cazul schimbării deținătorului/proprietarului vehiculului pentru care a fost eliberată autorizația, aceasta devine nulă fiind necesară solicitarea unei noi autorizații, în condițiile prezentei proceduri.

**PRIMAR**  
**Batori Geza**