



ROMÂNIA

Județul BIHOR
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
BORȘ
Codul de înregistrare fiscală: 4390526

HOTĂRÂREA

nr. 78 din 26.05.2016

privind implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII
RUTIERE ÎN COMUNA BORȘ, JUD. BIHOR”

Consiliul local al comunei BORȘ, întrunit în ședință ordinară / extraordinară,
Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- a) expunerea de motive prezentată de către primarul comunei BORȘ, județul Bihor, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 2080 / 20.05.2016, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 2080 / 20.05.2016, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului local al comunei BORȘ, județul Bihor, constând în necesitatea asigurării resurselor financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local,

Consiliul local al comunei BORȘ, județul Bihor, adoptă prezenta hotărâre cu 13 voturi „pentru” din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți:

Art. 1. - Se aprobă studiul de fezabilitate al proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA BORȘ, JUD. BIHOR”, ca fiind necesar și oportun în acord cu potențialul economic al investiției.

Art. 2. - Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA BORȘ, JUD. BIHOR”, denumit în continuare Proiectul.

Art. 3. - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

Art. 4. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 5. - Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de Proiect, după caz, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei. Se nominaliză dl. Primar Bători Géza, reprezentantul legal al comunei, pentru relația cu AFIR în derularea proiectului.

Art. 7. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei BORȘ, județul Bihor.

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei BORȘ, județul Bihor, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei BORȘ și prefectului județului Bihor și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

Președinte de ședință,



Contrasemnează,
Secretar,



1. **Numarul de locuitori potentiali deserviți de proiect: 3.946 persoane**, locuitorii comunei BORȘ, județul Bihor.
Utilizatori indirecti: toate persoanele aflate în tranzit prin comuna BORȘ.

2. Necesitatea, oportunitatea si potențialul economic al investiției

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale nu este modernizată. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- Nevoia de dezvoltare a infrastructurii de bază în zonele rurale, infrastructura rutieră constituind un element de bază pentru comunitatea din comuna BORȘ.
- Diminuarea tendințelor de declin social și economic și îmbunătățirea nivelului de trai în comuna BORȘ.
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.
- Nevoia de creare de locuri de muncă în mediul rural;
- Nevoia de a conserva moștenirea rurale și a tradițiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educaționale si de cult;
- Nevoia reducerii gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială.
- Necesitatea de conectivitate a drumurilor si multiplicarea rolului acestora prin conectarea viabila la diverse căi de transport principale.
- Nevoia de îmbunătățire a accesibilizare pe străzile comunei BORȘ;
- Îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din spațiul rural românesc
- Necesitatea ameliorării calității mediului și a diminuării surselor de poluare
- Nevoia revitalizării zonei
- Nevoia de dezvoltare echilibrată a spațiului geografic rural

Obiectiv operațional:

- Crearea infrastructurii rutiere de interes local îmbunătățite, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;.

Obiective specifice

- Dezvoltarea socio-economica pentru demotivarea migrației populației din com. BORȘ
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din satele Borș, Santăul Mic, Santăul Mare si Sântion, comuna BORȘ
- viabilizarea legăturii cu drumul național DN1 si drumul comunal DC73 precum si la obiective de cult, scoală si cimitire, care sunt amplasate pe străzile modernizate
- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural – satele Borș, Santăul Mic, Santăul Mare si Sântion.
- Îmbunătățirea accesului la serviciile publice de baza pentru populația rurala in satele Borș, Santăul Mic, Santăul Mare si Sântion.
- Creșterea numărului de sate renovate – infrastructura de baza in satele Borș, Santăul Mic, Santăul Mare si Sântion.

Oportunitate:

Comuna BORȘ nu poate realiza din fonduri proprii investiția propusă în următorii 5 ani. Ceea ce înseamnă o dezvoltare economică lentă. Comuna BORȘ vede în fondurile nerambursabile o oportunitate unică de a realiza investițiile pe care și le-a propus. Astfel în urma analizării programelor și măsurilor de finanțare disponibile se decide depunerea prezentului proiect în vederea accesării de fonduri europene prin PROGRAMUL

NAȚIONAL DE DEZVOLTARE RURALĂ 2014 - 2020, Program finanțat de Uniunea

Europeană și Guvernul României prin FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ, prin AFIR – Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale,

SUBMĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică.

3. Caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.)

Comuna	Localitatea	Strada	Lungime (ml)
Borș	Borș	DC 74 între km 0+000.00 - km 1+316.87	1316,87
		Strada 1	282,24
		Strada 2	181,36
		Strada 3	204,28
	Sântăul Mic	Strada 1	1153,00
	Sântăul Mare	Strada 1	238,00
	Sântion	Strada 1	853,00
		Strada 2	1003,00
		Strada 3	652,00
	Total lungime în comuna Borș		

Îmbrăcămintă rutieră permanentă cu 2 straturi de îmbrăcămintă asfaltică.
 Refacere/completare fundație drum cu agregate: balast și piatră spartă.
 Scurgerea apelor va fi asigurată prin santuri în taluz natural, santuri pereate, rigole carosabile, funcție de necesitate. Amenajare de podete dalate.
 Siguranța circulației va fi asigurată prin marcaje și indicatoare rutiere care se vor prevedea pe fiecare stradă.

Valoarea investitiei:

Curs valutar: 4,4990 / 1 Euro

Din data: 18.05.2016 (Curs ECB)

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
TOTAL GENERAL	4497,170	999,593	894,598	5391,768	1198,438
Din care C+M	4090,881	909,287	818,176	4909,057	1091,145

**Președinte de ședință,
Consilier
Bondar Iuliu Gavril**

**Contrasemnează
Secretar,
Zbârcea Adrian**

Hotărârea a fost adoptata cu 13 voturi „pentru ”