

JUDEȚUL BIHOR
COMUNA BORȘ
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
BORS**

BORȘ, NR. 200, Cod poștal 417075
Cod fiscal: 4390526
Tel: 0259/316-155, Fax: 0259/417-291
e-mail: primariabors@gmail.com
web: <https://primariabors.ro/>



HOTĂRĂREA nr. 169

din 26.10.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici cât și participarea în cadrul Planului Strategic PAC 2023-2027, aferente intervenției DR-27 Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricol, finanțat prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală pentru proiectul „Reabilitare infrastructură rutieră agricolă în comuna Borș, județul Bihor”

Luând act de:

-Referatul de aprobare al primarului comunei Bors în calitatea sa de inițiator, înregistrată cu numărul 5158 / 25.10.2023 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului,

Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 5159/25.10.2023

Avizul favorabil al comisiei de specialitate a Consiliului local al comunei BORȘ, județul Bihor, constând în necesitatea asigurării resurselor financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a) și lit. b), art. 139 alin. (1), din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local al comunei Borș

**Consiliul local al comunei BORS , cu 12 voturi “ pentru ”
HOTĂRĂȘTE**

Art. 1.- Se aprobă studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici aferenți al proiectului „Reabilitare infrastructură rutieră agricolă în comuna Borș, județul Bihor”, ca fiind necesar și oportun în acord cu potențialul economic al investiției, anexa nr. 1, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se aprobă implementarea proiectului „Reabilitare infrastructură rutieră agricolă în comuna Borș, județul Bihor”, denumit în continuare Proiectul.

Art. 3.- Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției care apar detaliate în anexa nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. - Cheltuielile aferente Proiectului (inclusiv lucrările) vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin FEADR, potrivit legii.

Art. 5. - Comuna Borș se angajează să includă în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și să le utilizeze pentru activitatea care a beneficiat de finanțare nerambursabilă, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art. 6. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure funcționarea la parametrii proiectați și întreținerea investiției, pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 7. - Suprafețele agricole deservite de investiție, precum și datele privind agenții economici agricoli deserviți direct de investiție (număr și denumire), sunt cuprinse în anexa nr. 3, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. - Se garantează asigurarea accesului public (fără taxe), în mod nediscriminatoriu și cu titlu gratuit la investiția realizată prin proiect.

Art. 9. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei. Se nominalizează dl. Primar Batori Geza, reprezentantul legal al comunei, pentru relația cu AFIR în derularea proiectului.

Art. 10. - Se aprobă suportarea din bugetul local, atât a cheltuielilor neeligibile, cât și a cheltuielilor eligibile, care depășesc valoarea maximă a fondurilor nerambursabile care pot fi alocate pentru realizarea Proiectului.

Art. 11. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Bors, dl. Batori Geza.

Art. 12. - Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Primarul Comunei Borș;
- Se aduce la cunostinta publica prin afisare si publicare in Monitorul Oficial Local

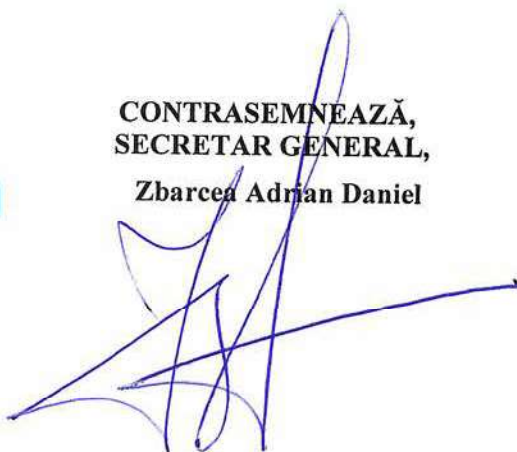
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER

Hegyesi Laszlo



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,

Zbarcea Adrian Daniel



Indicatori tehnico-economici

1. Valoarea totală, inclusiv TVA 16.112.376,19 lei
2. Valoarea C+M, inclusiv TVA 13.750.558,10 lei
3. Durata de realizare a lucrărilor 12 luni
4. Sursele de finanțare: fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Devizul general al obiectivului de investiții Reabilitare infrastructură rutieră agricolă în comuna Borș, județul Bihor				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		0	0	0
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 2		0	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				

3.1	Studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertiză tehnică	0	0	0
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	340.000,00	64.600,00	404.600,00
3.5.1	Temă de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	90.000,00	17.100,00	107.100,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	240.000,00	45.600,00	285.600,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.7	Consultanță	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	145.550,91	27.654,67	173.205,58
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	115.550,91	21.954,67	137.505,58
TOTAL CAPITOLUL 3		670.550,91	127.404,67	797.955,58

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	11.555.090,84	2.195.467,26	13.750.558,10
4.1.1	Drum 1	4.604.640,89	874.881,77	5.479.522,66
4.1.1.1	Terasamente	431.570,44	81.998,38	513.568,82
4.1.1.2	Suprastructura	3.899.231,80	740.854,04	4.640.085,84
4.1.1.3	Santuri de pamant	90.652,21	17.223,92	107.876,13
4.1.1.4	Podet SN8 400 (20 buc.)	87.018,10	16.533,44	103.551,54
4.1.1.5	Podet SN8 500 (2 buc.)	14.392,53	2.734,58	17.127,11
4.1.1.6	Podet SN8 600 (1 buc.)	12.382,78	2.352,73	14.735,51
4.1.1.7	Podet SN8 800 (1 buc.)	22.225,85	4.222,91	26.448,76
4.1.1.8	Relocare stalpi retea electrica (2 buc.)	39.410,93	7.488,08	46.899,00
4.1.1.9	Marcaj si semnalizare	7.756,26	1.473,69	9.229,95
4.1.2	Drum 2	6.950.449,95	1.320.585,49	8.271.035,45
4.1.2.1	Terasamente	731.752,27	139.032,93	870.785,20
4.1.2.2	Suprastructura	5.342.865,82	1.015.144,51	6.358.010,33
4.1.2.3	Santuri de pamant	261.025,00	49.594,75	310.619,75
4.1.2.4	Podet SN8 400 (26 buc.)	113.195,96	21.507,23	134.703,20
4.1.2.5	Podet SN8 500 (10 buc.)	72.304,55	13.737,86	86.042,41
4.1.2.6	Podet dalat tip D4 km 1+280.54	183.113,51	34.791,57	217.905,08
4.1.2.7	Podet dalat tip D5 km 2+895.70	219.211,92	41.650,26	260.862,18
4.1.2.8	Marcaj si semnalizare	10.136,12	1.925,86	12.061,98
4.1.2.9	Parapet elastic	16.844,81	3.200,51	20.045,32
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		11.555.090,84	2.195.467,26	13.750.558,10

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	57.775,45	10.977,34	68.752,79
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	46.220,36	8.781,87	55.002,23
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	11.555,09	2.195,47	13.750,56
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	100.885,64	15.368,27	116.253,91
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	57.775,45	10.977,34	68.752,79
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	11.555,09	2.195,47	13.750,56
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	11.555,09	2.195,47	13.750,56
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	20.000,00	0,00	20.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.155.509,08	219.546,73	1.375.055,81
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		1.314.170,17	249.692,33	1.563.862,51
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL:		13.539.811,92	2.572.564,26	16.112.376,19
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		11.555.090,84	2.195.467,26	13.750.558,10

Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției
”Reabilitare infrastructură rutieră agricolă în comuna Borș, județul Bihor”

Proiectul ***”Reabilitare infrastructură rutieră agricolă în comuna Borș, județul Bihor”*** pentru care se dorește obținerea unei finanțări prin programul FEADR - intervenția - DR-27 - *Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricolă* urmărește realizarea obiectivelor acestei intervenții și anume: creșterea competitivității sectorului agricol prin îmbunătățirea accesibilității exploatațiilor agricole; modernizarea și adaptarea căilor de acces; asigurarea unei bune aprovizionări și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere.

Dezvoltarea durabilă economico-socială a comunei Borș este indispensabil legată de dezvoltarea și asigurarea accesului locuitorilor comunei la serviciile de bază. Conform Planului Strategic PAC 2023-2027, pe viitor, zonele rurale trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii de bază necesare comunității.

Se constată **necesitatea** modernizării infrastructurii de acces agricolă de pe raza comunei Borș, județul Bihor, în vederea creșterii vitezei de deplasare și parcurgerea de distanțe mai scurte între obiective și exploatații agricole; creării de oportunități pentru agenții economici, exploatațiile agricole și populația deservită de investiție; scăderii riscului de accidente datorită evitării utilizării, pe anumite sectoare, a drumurilor județene sau chiar a celor de interes local (drumurile agricole reprezentând rute alternative); îmbunătățirea calității vieții riveranilor prin reducerea nivelului fonic al vibrațiilor generate de trafic; reducerii cheltuielilor de întreținere a drumurilor județene sau de interes local datorită devierii traficului agricol către aceste drumuri agricole.

Un element perturbator important al infrastructurii din Comuna Borș este starea precară a infrastructurii rutiere agricole, a acelor drumuri agricole care asigură accesul populației și a agenților economici la exploatațiile agricole sau fermele de pe raza comunei Borș. Starea precară a acestora îngreunează și de multe ori chiar blochează procesul de dezvoltare durabilă al comunei, limitând posibilitățile și potențialul socio-economic. Fapt din care se deduce cu ușurință necesitatea realizării acestei investiții. În prezent circulația pe aceste drumuri se desfășoară în mod anevoios, nefiind asigurate condițiile minime de siguranță și confort, chiar dacă numărul utilajelor agricole și al autovehiculelor este în creștere și neexistând rute alternative practicabile pentru preluarea traficului agricol.

Modernizarea infrastructurii agricole va duce la imbunatatirea gradului de siguranta si confort in circulatie pentru participantii la trafic, prin preluarea traficului agricol de pe drumurile nationale sau cele de interes local si va avea consecinte benefice asupra locuitorilor din comuna Borș si satele apartinatoare comunei.

În contextul socio-economic actual, dezvoltarea infrastructurii din mediul rural reprezintă o premisă importantă pentru atingerea unui nivel de dezvoltare necesar integrării europene. Prin reabilitarea drumurilor de acces agricole din extravilanul satelor aparținătoare comunei Borș, județul Bihor la exploatațiile agricole, se urmărește atât modernizarea infrastructurii de drum la standarde europene, cât și creșterea nivelului socio-economic al comunei, prin atragerea de noi investitori.

Prin implementarea investiției se va contribui într-o măsură importantă la dezvoltarea durabilă a comunei Borș, județul Bihor, prin efectul pozitiv asupra competitivității sectorului agricol prin îmbunătățirea accesibilității exploatațiilor agricole, prin modernizarea căilor de acces, asigurându-se totodată o bună aprovizionare și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere.

Obiectivele specifice ale proiectului vizează: creșterea eficienței activității agricole (facilitarea accesului la terenurile agricole din comună și la unii agenți economici; înființarea unor rute alternative pentru preluarea traficului agricol de pe drumurile județene sau comunale); ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Oportunitatea se reflectă în primul rand în eforturile administrației publice locale care se concentrează asupra creșterii activității economice în zonă, prin dezvoltarea infrastructurii și implicit prin dezvoltarea eficienței activității agricole.

Oportunitatea investiției este generată de beneficiile posibile ale unei infrastructuri agricole modernizate: drumurile agricole ce se doresc a fi modernizate pot ameliora calitatea mediului și diminuarea surselor de poluare; creșterea eficienței agricole. Prin lucrările de modernizare a drumurilor agricole se poate asigura o dezvoltare a economiei comunei Borș, respectiv a satelor aparținătoare comunei, dezvoltare care poate fi determinată de facilitarea accesului la terenurile agricole și la agenți economici prin crearea unui mediu propice pentru atragerea de noi investitori locali sau străini.

Realizarea proiectului este cu atât mai oportună, cu cât terenurile agricole din comuna Borș sunt considerate terenuri agricole productive pentru o mare varietate de cereale și legume. Realizarea investiției ar contribui semnificativ la creșterea productivității terenurilor agricole, iar o serie de producători agricoli locali ar beneficia de acces înlesnit la punctele de lucru.

De asemenea necesitatea modernizării drumurilor agricole este amplificată de riscurile la care se expun agricultorii locali circulând cu utilajele agricole pe drumuri județene cu trafic de autovehicule. În

aceiași timp îngreunează semnificativ fluiditatea traficului pe aceste artere importante cauzând neplăceri sau riscuri de accidentare celorlalți participanți în trafic.

Oportunitatea realizării investiției rezultă pe de-o parte din posibilitatea accesării intervenției - DR-27 - Crearea/ modernizarea infrastructurii de acces agricolă, dar și din premisele de dezvoltare ulterioară a condițiilor de viață ale locuitorilor comunei, respectiv asigurarea unui traseu care să reprezinte o rută alternativă pentru traficul agricol din cadrul comunei, evitându-se astfel utilizarea drumurilor comunale, județene.

Potențialul economic al investiției. Investiția are un potențial economic important, deoarece prin crearea condițiilor minime de bază pentru locuitorii comunei, se îmbunătățesc considerabil condițiile de desfășurare a activităților agricole și non-agricole de pe raza comunei Borș, județul Bihor.

Potențialul economic al comunei Borș va crește prin modernizarea infrastructurii agricole și astfel, creșterea interesului pentru noi investiții în domeniul agriculturii.

Calitatea infrastructurii rutiere reprezintă unul din factorii de baza care susțin economia locală, astfel că infrastructura rutiera agricolă este esențială pentru dezvoltarea economică a comunei Borș. În aceste condiții este necesar și oportun ca autoritățile locale să ia toate măsurile necesare pentru a asigura accesul investitorilor în zonele cu potențial agricol ale comunei, contribuind implicit și la creșterea potențialului economic.

Creșterea economică a zonei poate fi realizată doar prin atragerea a noi investiții în domeniul agricol, generatoare la rândul lor de venituri pentru bugetele locale și de noi locuri de muncă dar și prin dezvoltarea și extinderea activităților economice deja existente pe raza comunei.

În aceste condiții potențialul economic al investiției este generat de: accesibilizarea zonei agricole pentru alți potențiali investitori; posibilitățile de dezvoltare și accesibilizare a activităților economice agricole și non-agricole deja existente în zonă; asigurarea unor rute alternative pentru agenții agricoli din zona.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente.

Între infrastructura comunei Borș și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a comunei este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor agricole din comuna Borș, județul Bihor, se poate asigura o dezvoltare a economiei comunei, respectiv a satelor aparținătoare comunei, dezvoltare care poate fi determinată de crearea unui mediu de afaceri atractiv pentru investitori locali sau străini în domeniul agricol; crearea rutelor alternative la drumul european sau comunale. Modernizarea infrastructurii de acces agricolă va influența în mod semnificativ dezvoltarea economică a comunei Borș, județul Bihor.

Anexa nr.3

Drun agricol	Blocul fizic	Suprafata deservita ha	Observatii
DE-1	27631-700	7,67	
DE-1	27631-6	5,54	
DE-1	27631-34	2,82	
DE-1	27631-36	4,33	
DE-1	27631-66	17,15	
DE-1	27631-64	1,55	
DE-1	27631-79	10,50	
DE-1	27631-2090	8,21	
DE-1	27631-1789	4,30	
DE-1	27631-73	7,81	
DE-1	27631-768	11,78	
DE-1	27631-108	2,37	
DE-1	27631-107	6,13	
DE-1	27631-88	6,56	
DE-1	27631-75	12,18	
DE-1	27631-92	34,81	
DE-1	27631-77	5,26	
DE-1	27631-78	21,39	
DE-1	27631-755	9,02	
DE-1	27631-91	14,14	
DE-1	27631-775	12,65	
DE-1	27631-826	14,13	
DE-1	27631-113	25,78	
DE-1	27631-146	0,93	
DE-1	27631-161	14,34	
DE-1	27631-157	38,38	
DE-1	27631-85	19,18	
DE-1	27631-827	1,36	
DE-1	27631-619	0,52	
DE-1	27631-2283	5,80	
DE-1	27631-165	17,94	
DE-1	27631-213	17,91	
DE-1	27631-215	10,49	
DE-1	27631-223	18,59	
DE-1	27631-254	5,90	
DE-1	27631-256	9,80	
DE-1	27631-2208	5,48	
DE-1	27631-98	42,67	
DE-1	27631-170	26,05	
DE-1	27631-173	31,43	
DE-1	27631-1756	1,69	
DE-1	27631-235	40,23	
DE-1	27631-264	23,83	
DE-1	27631-233	16,47	
DE-1	27631-1909	1,22	
DE-1	27631-102	11,60	
DE-1	27631-268	26,40	
DE-1	27631-269	20,43	

DE-1	27631-266	10,62	
DE-1	27631-292	24,06	
DE-1	27631-271	34,09	
DE-1	27631-393	8,64	
DE-1	27631-276	3,12	
DE-1	27631-273	4,91	
DE-1	27631-2044	0,36	
DE-1	27631-274	0,41	
DE-1	27631-277	14,62	
DE-1	27631-282	17,19	
DE-1	27631-279	3,16	
DE-1	27631-286	4,16	
DE-1	27631-758	17,23	
DE-1	27631-33	39,59	
DE-1	27631-774	0,85	
DE-2	27631-258	75,68	
DE-2	27631-241	1,82	
DE-2	27631-1949	24,52	
DE-2	27631-242	8,61	
DE-2	27631-2280	1,01	
DE-2	27631-305	44,08	
DE-2	27631-1055	10,84	
DE-2	27631-322	46,79	
DE-2	27631-323	20,08	
DE-2	27631-324	19,14	
DE-2	27631-333	44,86	
DE-2	27631-306	1,77	
DE-2	27631-311	3,86	
DE-2	27631-1952	3,46	
DE-2	27631-760	30,65	
DE-2	27631-298	15,63	
DE-2	27631-331	3,08	
DE-2	27631-2128	1,04	
DE-2	27631-716	13,90	
	TOTAL	1208,55 HA	

Lista agenților economici agricoli deserviți direct de investiție

Nr ctr	Denumirea agenți economici	Activiate desfășurată
1.	SC SAINTAGRO SRL	Cultivarea cerealelor APIA RO 001563261
2.	SC DOMIAGRO INOVA SRL	Cultivarea cerealelor APIA RO 009450097
3.	SC BONAGRO SRL	Cultivarea cerealelor APIA RO 720733252
4.	SA PRODAGROSERVICE BORȘ	Cultivarea cerealelor APIA RO 257184814
5.	SC AGROMECH ORADEA SA	Cultivarea cerealelor

		APIA RO 257183239
6.	I.I SZALLAI EMERIC	Cultivarea cerealelor APIA RO 257005848
7.	I.I. GHEORGHE DUMITRU ZOOTEHNIE	Cultivarea cerealelor Cresterea animalelor
8.	PFA GHEORGHE M IOAN	Cultivarea cerealelor Cresterea animalelor
9.	SC NICKOLSON TRADING LTD SRL	Comerț cu ridicata flori și plante
10.	SC SADELLI PRODCOM SRL	Cultivarea cerealelor agricole APIA RO 257005808
11.	PFA LUNCAN IOAN	Cultivarea fructelor APIA RO 000836247
12.	PFA KAKOCZ LUDOVIC ALEXANDRU	Cultivarea legumelor APIA RO 005464972
13.	PFA KAKOCZ NORBERT	Cultivarea cerealelor APIA RO 721758733
14.	PFA OTVOS ALEXANDRU	Cultivarea cerealelor APIA RO 003193321
15.	PFA BIHARI ZSOLT ISTVAN	Activitati agricole mixte APIA RO 005716921
16.	PFA SZEP ANDREI	Cultivarea legumelor si pepenilor APIA RO 008796689
17.	PFA BARTA CSONGOR TIBOR	Cultivarea fructelor APIA RO 010794348
18.	PFA POPA T. VLAD BOGDAN	Cultivarea altor plante APIA RO 012481433